

# 中川やすひろ

第46回衆議院議員選挙立候補予定者各位

## 「地域政党 京都党」からの8の質問

問1 地方分権の中で、京都市は特別自治市として自立を目指しています。  
特別自治市も含めた地方の統治機構についてのご見解をお示し下さい。  
(自由記述)

地方分权は本来、憲法で保障されている。国と地方が増大する一方で「三割自治」の現状となった。地方分権の動きは経済成長の行き渡りで顕在化している。国と地方の役割再配分が必要で地域の実情に応じたタク不動を施策が求められている。しかし、地方の权限を増やすことからその権限を生かすかどうかはまだ議論の余地がある。中央や地方に代わりて地方官僚かはする可能性もある。自治体の天賦の真似や各主体なり是正を以て個別の市の前に解決すべき課題が残る。

問2 地方のことは自分で自己完結できる地方主権改革について、どのようにお考えですか？特に地方へ移譲すべき権限と財源について教えて下さい。  
(自由記述)

自分で自己完結できず余地は少しあり大きいはないのではないか。国と地方の役割分担を明確にし、まずは構図(方向)を国が描き、具体策は地方にまかせるなどして財源分配も地方自治体に格差がある限り、移譲しても限界(足りない)がある。

以下の問い合わせについては、番号を選んでください。  
その上で特記すべきことがあれば、200字程度を上限にご記入下さい。(特になければ結構です。)

問3 リニア中央新幹線の名古屋以西ルートについてはいかがお考えですか？現在議論されている3路線より最も適当だと思われるものを選んで下さい。

- ア. 現行の奈良ルート
- イ. 京都府学研都市駅ルート
- ウ. 京都駅ルート

特記欄

問4 北陸新幹線の福井以西ルートについてはいかがお考えですか？  
現在検討されている3路線の中で最も適当だと思われるものを選んで下さい。

- ア. 米原ルート（最長だが、建設費最も安い。京都停車）
- イ. 湖西ルート（米原・若狭ルートの中間。京都停車）
- ウ. 若狭ルート（最短だが、建設費最も高い。京都停車せず）

特記欄

問5 現在、京都では、農族の方を京都に迎える「双京構想」の実現に向け動き出しています。双京構想についてはどうお考えですか？下記より選んで下さい。

- ア. 実現に向け取り組みたい
- イ. 現状のままでよい
- ウ. その他（ ）

特記欄

問6 京都市では世界の文化首都の実現に向け、文化庁・観光庁の京都誘致を提言しておりますが、いかがお考えですか。下記より選んで下さい。

- ア. 京都誘致に向け積極的に取り組みたい
- イ. 京都誘致すべきではない
- ウ. その他（ ）

特記欄

問7 国会議員の議員定数についてはいかがお考えですか？  
下記より選んで下さい。

- ア. 増員すべき（衆議院 人・参議院 人）
  - イ. 削減すべき（衆議院 人・参議院 人）
  - ウ. 現状のままでよい
- （）

特記欄 定数問題の前に衆議院の役割を検討すべき  
だ。なぜか国会や良識の府とあるべき参議院の衆  
院化など解決すべき課題が多い。

問8 現在、地域政党は法整備がなく、届出上は「その他の政治団体」です。  
早急に法的な位置づけをし、税制上の優遇措置など国政政党に準ずる整  
備をお願いしたいと思いますがいかがお考えですか。下記より選んで下  
さい。

- （）
- ア. 實現に向け取り組みたい
  - イ. 現状のままでよい
  - ウ. その他（）

特記欄 フルイントは  
整備基準を厳しいものにするべきだ。そうではなくは  
角後のタネコのように地域政党ラッシュとなり混在  
する可能性も高い。

質問は以上で終わりです。ご回答ありがとうございました。