

京都 豊田潤多郎

第46回衆議院議員選挙立候補予定者各位

「地域政党 京都党」からの8の質問

問1 地方分権の中で、京都市は特別自治市として自立を目指しています。特別自治市も含めた地方の統治機構についてのご見解をお示し下さい。(自由記述)

まわりの  
お答え  
します。

中央省庁の事務・権限と財源は地方に大胆に移し、「地域が主役の社会」を実現する。これにより、国・地方と通じた徹底した行財政改革を行う。地域主権改革の担い手は基礎自治体(現在の市町村)と基本とし、基礎自治体・広域自治体の担い手、事務事業は国が担う。基礎自治体については、国及び広域自治体から事務・権限と財源を大幅に移譲する。

問2 地方のことは地方で自己完結できる地方主権改革について、どのようにお考えですか?特に地方へ移譲すべき権限と財源について教えて下さい。(自由記述)

→ 広域自治体については、現行の都道府県の枠組みを基本とし、その役割は基礎自治体間の調整にと広域的な事務・権限に限定する。地域の個性を尊重しつつ、広域連合や合併を進め、将来的には道州制の導入を検討する。移譲された事務・権限を活かすための人材育成や中央省庁及び都道府県からの転任の移譲を推進する。

以下の問いについては、番号を選んでください。その上で特記すべきことがあれば、200字程度を上限にご記入下さい。(特になければ結構です。)

問3 リニア中央新幹線の名古屋以西ルートについてはいかががお考えですか?現在議論されている3路線より最も適当だと思われるものを選んで下さい。

- ア. 現行の奈良ルート
- イ. 京都府学研都市駅ルート
- ウ. 京都駅ルート

特記欄

財政負担の観点から、リニア中央新幹線については検討すべき課題が多いと思われる。

京都は

豊田

問4 北陸新幹線の福井以西ルートについてはいかががお考えですか？  
現在検討されている3路線の中で最も適当だと思われるものを選んで下さい。

- ア. 米原ルート (最長だが、建設費最も安い。京都停車)
- イ. 湖西ルート (米原・若狭ルートの間。京都停車)
- ウ. 若狭ルート (最短だが、建設費最も高い。京都停車せず)

特記欄

財政負担の点から、それこそ新幹線の着工自体を  
検討すべきと考える。

問5 現在、京都では、皇族の方を京都に迎える「双京構想」の実現に向け動き出しています。双京構想についてはどうお考えですか？下記より選んで下さい。

- ア. 実現に向け取り組みたい
- イ. 現状のままでよい
- ウ. その他 ( )

特記欄

問6 京都市では世界の文化首都の実現に向け、文化庁・観光庁の京都誘致を提言しておりますが、いかががお考えですか。下記より選んで下さい。

- ア. 京都誘致に向け積極的に取り組みたい
- イ. 京都誘致すべきではない
- ウ. その他 ( )

特記欄

一つの考え方としては思うが、国家行政組織の地方移転  
という点に限り、国家行政の全体の在り方から見て、難しいと  
思われる。

京都府

豊田

問7 国会議員の議員定数についてはいかががお考えですか？  
下記より選んで下さい。

- ア. 増員すべき (衆議院 人・参議院 人)
- イ. 削減すべき (衆議院 80人・参議院 人)
- ウ. 現状のままでよい
- エ. その他 ( )

特記欄

問8 現在、地域政党は法整備がなく、届出上は「その他の政治団体」です。  
早急に法的な位置づけをし、税制上の優遇措置など国政政党に準ずる整備をお願いしたいと思いますがいかががお考えですか。下記より選んで下さい。

- ア. 実現に向け取り組みたい
- イ. 現状のままでよい
- ウ. その他 ( )

特記欄 地域政党と言っても多種多様なので、国政政党の中で地域活動の活性化を促していく方向がよいのではないかと思われる。

質問は以上で終わりです。ご回答ありがとうございました。